

	技術料	通常料金	パーツ当店で購入時	
ちょっと診る(5分以内の軽作業)		¥1100~		
ホイール関係	タイヤ交換	¥4400~	¥2,200	
	チューブレスタイヤ交換	¥4400~	¥2,750	※シーラント代別
	チューブラータイヤ交換	¥5500~	¥3300	※リムセメント・リブテープ代、リムセメント除去は別途
	ホイール組/本	¥11000~	¥6,600	
	スポーク交換	¥2200~	¥2,200	※ローター、スプロケット、リムテープ、タイヤ脱着は別途
	振れ取り/本	¥3300~	当店で購入ホイールは無料	※タイヤ脱着は別途
	Fハブオーバーホール	¥3300~	¥3300~	
	Fハブオーバーホール	¥4400~	¥4400~	※ローター脱着あり
	Rハブオーバーホール	¥4400~	¥4400~	
	Rハブオーバーホール	¥5500~	¥5500~	※ローターorスプロケット脱着あり
Rハブオーバーホール	¥6600~	¥6600~	※ローター、スプロケット脱着あり	
ステアリング関係	フラットバー交換	¥5500~	¥3,300	
	フラットバー両端カット	¥2200~	¥1,100	
	フラットバー両端カット	¥5500~	¥1,100	※車体に取り付け済みの場合
	ドロップハンドル交換	¥13200~	¥6600~	※バーテープ取付は別途。ケーブルがハンドルに内装、フレームに内装タイプは別途お見積り
	バーテープ交換	¥4400~	¥2,200	※持ち込みの場合バーテープ取り外しは別途料金
	グリップ交換	¥1650~	¥1,100	
	ステム交換	¥2200~	¥1100~	※ケーブルが内装タイプは別途お見積り
	シフトレバー交換 左右	¥11000~	¥5,500	※ケーブルが内装タイプは別途お見積り
	Vブレーキレバー交換	¥3300~	¥1,650	ケーブルは流用の場合
	MTB油圧ブレーキレバー交換	¥13200~	¥6,600	
	STIレバー交換 左右	¥13200~	¥6,600	油圧タイプ、ケーブル内装タイプは別途お見積り
ヘッドパーツ交換	¥11000~	¥5500		
ドライブトレイン関係	チェーン交換	¥2200~	¥1,100	
	ディレイラー交換	¥6600~	¥3,300	
	クランク交換	¥6600~	¥3,300	
	クランク交換(要FD調整)	¥9900~	¥5,500	
	チェーンリング交換	¥5500~	¥3,300	
	BB交換	¥8800~	¥3,300	
	スプロケット交換	¥4400~	¥1650	
	ギア調整	¥3300~	当店購入車両は無料	FDorRD
ブレーキ関係	ブレーキキャリパー交換	¥2200~	¥1,100	
	ブレーキオイル交換	¥5500~	¥3,300	
	ブレーキワイヤー交換/本	¥4400~	¥2,200	
	ブレーキシュー交換	¥2200~	¥1,100	
	ブレーキパッド交換	¥2200~	¥1,100	
	ディスクローター交換	¥3300~	¥1100	

パーツをお持ち込みのお客様へ

・当店では次の作業はお断りしております。

- 1、パーツが偽物また責任の所在が不明なもの
- 2、自転車以外のもの(原動機付きや型式認定がされていないeBikeなど)
- 3、ブレーキがついていない自転車、または片側のみしか装着されていない場合や制動力が不十分な場合

パーツお持ち込み時の注意点

お持ち込みいただきましたパーツは正常に稼働する前提で作業を始めます。

製品の不良、互換性がないなどの理由で作業が中断した場合はその時点までの作業料がかかります。またやり直した場合は追加の料金がかかります。

パーツの互換性の調査は有料です。基本的にはお買い上げいただいたところでお尋ねください。

汚れがひどい場合は別途クリーニング代がかかります。

お持ち込みいただいたパーツの使い方などのご説明は有料です。